



Profesionalna garnitura za pranje **ROBINAIR ACT-550-SFK-B**

OPIS IZDELKA:

Garnitura za pranje, model ACT-550-SFK-B je dodatek k servisni napravi **SPX** **ROBINAIR**

Garnitura ACT-550-SFK-B



Servisna naprava ROBINAIR AC690PRO



Čemu pranje klimatskega sistema?

Če želite iz hladilnega kroga odstraniti nečistoče in ostale škodljive snovi. Te snovi z normalnim vzdrževanjem ni mogoče odstraniti ali se jih odstrani premalo. Namen pranja je tudi zaščita vseh komponent klimatske naprave, posebej še kompresorja, kot njenega najbolj vitalnega dela. Pranje je obvezno ob zahtevnejših popravilih klimatske naprave, na primer ob menjavi kompresorja. Po popravilu poškodovanega (karamboliranega) vozila pa je pranje zelo priporočljivo.

Kaj pravzaprav so škodljive snovi in kakšen vpliv imajo?

Na primer vlaga, zrak, kovinski delci, napačno ali mešano olje, umazanija in delci gume. Te snovi lahko povzročijo zaledenitev, onesnaženje, zamašitev ali korozijo komponent klimatske naprave. Posledično klimatska naprava izgublja zmogljivost in se kmalu seveda dokončno pokvari.

Katere vrste izpiranja poznamo in kakšne so njihove prednosti in slabosti?

- 1.) Pranje z dušikom
- 2.) Pranje s kemijskimi sredstvi
- 3.) Pranje s hladilnim medijem

Dušik:

Uporaba: Posamezne komponente se s posebnimi priključki preprihajo in osušijo s pritiskom 10 – 15 barov.

Prednosti: Nizki stroški pralnega medija. Odstranjevanje večjih delcev. Ni potrebe po deponiranju in razgradnji čistilnega medija.

Pomanjkljivosti: Majhen učinek čiščenja. Čistimo lahko le posamezne komponente. Visoki stroški zaradi izgradnje in ponovne vgradnje komponent.

Kemijska sredstva:

Uporaba: Pri pranju klimatske naprave se uporablja kemično sredstvo, katero s pritiskom potuje skozi celotni sistem. Včasih tudi impulzno, odvisno od vrste sistema. Trenutno ima le eno kemijsko sredstvo odobritev OEM.

Prednosti: Zelo dober učinek čiščenja. Odstranjuje tudi trdovratne, težko odstranljive delce.

Slabosti: Visok strošek pralnega medija. Strošek uradne odstranitve in razgradnje.

Kemična sredstva lahko poškodujejo cevi in tesnila. Vendar pa lahko peremo le posamezne komponente; v tem primeru je tu strošek izgradnje in vgradnje. Visok strošek za napravo za pranje. Strošek pranja lahko tudi preseže vrednost poškodovanih komponent.

Hladilni medij:

Uporaba: Pranje s hladilnim medijem R-134a je dandanes najbolj razširjeno. Obvezna je uporaba ustreznih priključkov. Sodobne naprave za servisiranje klimatskih naprav imajo danes tudi možnost pranja z R-134a.

Prednosti: Ni potrebna uporaba nobenega drugega medija razen R-134a. Idealno za odstranjevanje olja iz sistema. Nobenih težav s proizvajalci klimatskih naprav ali proizvajalci vozil, saj se uporablja enak medij, ki ga tudi sicer najdemo v sistemu. Sredstvo za čiščenje se ponovno reciklira in uporabi. Nobenih škodljivih vplivov za tesnila in ostale komponente. Lahko se pere celoten sistem. Ni potrebna izgradnja posameznih komponent.

Slabosti: učinek pranja ni tako visok, kot je pranje s kemičnimi sredstvi.

Pranje z vidika vaše delavnice:

- 1.) S pranjem se izogibate visokim stroškom ponovnih popravil (reklamacije na novo vgrajene dele, na primer kompresor).
- 2.) Povečanje zadovoljstva in zvestobe strank.
- 3.) Zmanjšanje posledičnih stroškov delavnice.
- 4.) S pranjem se izogibate težavam vračanja garancijskih komponent in njihove garancijske obdelave.
- 5.) Širitev prepoznavnosti vaše delavnice kot »dober klima servis«.

